



TRANSPORDIAMET

Andres Ruubas
Regionaal- ja
Põllumajandusministeerium
info@agri.ee
Lai tn 41
15056, Tallinn, Harju maakond

Meie 04.12.2024 nr 4-9/24/385-2

Veoliigi selgitamine

Austatud hr Ruubas

Transpordiamet päris 31.05.2024 kirjaga nr 4-9/24/385-1 Regionaal ja Põllumajandusministeeriumi seisukohta, millise veoliigil nõudeid tuleks kohaldada AS Eesti Liinirongid (ELRON) poolt tellitud asendusreisidele. Me võtaksime kokku selle osas toimunud arutelud ning fikseeriks kirjalikult seisukohad järgnevalt.

Mõisted

ÜTS § 2 - Ühistransport on tasuline sõitjatevedu, mida teostatakse eelkõige liiniveo, juhuveo või taksoveo korras, ning tasuline sõiduki ja selle haagise vedu laeva-, väikelaeva- ja parvlaevaliinidel.

ÜTS § 4 lg 1 - Liin on sõiduplaanis ettenähtud ajavahemikel ühissõiduki läbitav liikumistee.

ÜTS § 7 - Ühissõiduk on ühistranspordiks kasutatav buss, sõiduauto, tramm, trollibuss, reisirong, rööbasbuss, reisilaev, reisiparvlaev, väikelaev, õhusõiduk või muu mootori jõul liikuv transpordivahend.

ÜTS § 8 - Sõiduplaan on dokument, millega määratakse liiniveol ühissõiduki liikumistee, peatused sõitjate sisenemiseks ja väljumiseks, väljumisajad alg- ja vahepeatustest ning saabumisaeg lõpppeatusesse.

ÜTS § 5 - Juhuveo on teeliikluses teostatav sõitjatevedu, mis ei ole liinivedu või taksovedu ja mille põhiliseks eripäraks on see, et veetakse tellija või vedaja enda algatusel kokku pandud sõitjaterühmi.

Selgitus

AS Eesti Liinirongid (*Vedaja*) korraldab liinivedu rongidega Eesti Vabariigi territooriumil avaliku teenindamise lepingu alusel. Lepingu punkti 7.1.8 kohaselt on Vedaja kohustatud kinni pidama sõiduplaanist.

Raudtee reisijateveo avaliku teenindamise lepingu punkti 16.15.1 kohaselt loetakse Vedaja oma Lepingulised kohustused kohaselt täitnuks, kui reisi ärajäämise või hilinemise korral on Vedaja operatiivselt korraldanud reisi toimumise või jätkamise asendustranspordiga ning Vedaja on muu hulgas teinud kõik mõistlikult võimaliku tagamaks asendustranspordi vastavuse ligipääsetavuse nõuetega.

Elroni kodulehelt nähtub, et rongiühenduse katkemisel tehakse muudatusi ka sõiduplaanis. Muudatused sõiduplaanis ei vabasta Vedajat oma lepingulist kohustust täitmast, s.t kinni pidamast sõiduplaanist ka siis, kui kasutatakse asendustransporti.

Põhjused, miks asendustranspordi näol ei ole tegemist juhuveoga

1) Juhuveol ei tohi sõitjatel olla piletit ega piletilaadset toodet. Tegelikult saavad sõitjad pileti konkreetsele reisile soetada eelmüügist või bussist (klienditeenindaja olemasolul).

2) ÜTS § 5 kohaselt on juhuvedu teeliikluses teostatav sõitjatevedu, mis ei ole liinivedu või taksovedu ja mille põhiliseks eripäraks on see, et veetakse tellija või vedaja enda algatusel kokku pandud sõitjaterühmi:

- Asendustranspordi teenuse teostamisel ei ole Vedaja enda algatusel eelnevalt kokku pannud sõitjaterühma. Veo käigus on sõitjaterühm jooksvalt muutuv.
- Asendustranspordi puhul läbivad bussid oma liikumisteel ettenähtud ajavahemikel sõiduplaanis määratud peatusi, mis vastab „liini“ definitsioonile.

Järelevalve

ÜTS § 16 lg 1 p 8 - Regionaal- ja Põllumajandusministeerium korraldab järelevalvet kaug-, maakonna-, valla- ja linnaliiniveol sõlmitud avaliku teenindamise lepingute täitmise üle, kui avaliku teenindamise kohustuse eest makstakse sihtotstarbelist toetust riigieelarvest, ning järelevalvet tema sõlmitud halduslepingu täitmise ja käesolevast seadusest tulenevate kohustuste täitmise üle;

Lõplik seisukoht

Tulenevalt eelnevast saab asuda seisukohale, et AS Eesti Liinirongid asendustranspordi puhul on tegemist avaliku teenindamise lepingu alusel teenindava liiniveoga. Edaspidises järelevalve tegevustes arvestab Transpordiamet, et meil Elronile asendusvedusid teostavate busside osas riikliku järelevalve pädevus puudub ning aktiivset kontrolli ei teostata. Küll aga saab Transpordiamet menetleda nendel vedudel toimepandud vääртеomenetlusi, millest meid teavitatakse või mida ise tuvastame.

Palume antud kirjale vastata omapoolse nägemusega, kui Regionaal- ja põllumajandusministeerium ei nõustu Transpordiameti poolse tõlgendusega Elroni asenduveedude määratlemisel. Kui nõustute ei pea me vastamist vajalikuks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Karl Tiitson

juhataja

veonduse järelevalve osakond

Karl Tiitson

55505364, Karl.Tiitson@transpordiamet.ee